

RENAULT 5 E-TECH ELECTRIC



ICONE POP
ELECTRIQUE ET
RENAULUTIONNAIRE

Certains produits sont magiques. Pas besoin de discuter des semaines, tout le monde est toujours d'accord sur ce qu'il faut faire. Et fait ce qu'il faut faire. Il n'y a pas d'inertie. Quand les équipes font revivre une voiture qui a laissé de si bons souvenirs, elles y mettent beaucoup d'amour. C'est bon signe pour la suite, car le client reconnaît, voit cet amour dans la voiture.

Luca de Meo
CEO de Renault Group

RENAULT 5 E-TECH ELECTRIC, LE NOUVEAU VISAGE DE LA REVOLUTION ELECTRIQUE

**Quoi de mieux qu'une icône pop
pour populariser la voiture
électrique en Europe ?**

**Voiture phénomène
- avant-gardiste, polyvalente
et économique - la Renault 5
a su accompagner en son temps
des millions de familles à travers
les défis de son époque : la crise
pétrolière, la mutation des
usages ou bien encore l'arrivée
d'une seconde voiture dans
le foyer. Fidèle à cet héritage
d'une folle modernité, Renault 5
E-Tech electric répond avec
audace aux défis sociétaux**

**et environnementaux de son
époque - sobriété, durabilité,
empreinte carbone réduite.**

**Design « coup de cœur »,
expérience à la fois réjouissante
et facile de la technologie
électrique et digitale, production
locale, responsable et circulaire...
Elle possède tous les atouts pour
devenir la citadine de référence
de la transition électrique.**



UNE VOITURE NOUVELLE GENERATION NEE DE LA RENAULTION

Renault 5 E-Tech electric n'est pas une voiture comme les autres. Elle est un emblème pour Renault Group. Celui de sa stratégie de relance, la Renaultion, de son renouveau industriel et du virage électrique de sa marque iconique.

Fruit de modes de travail inédits, le modèle de série a réussi à préserver toute la séduction et le rêve du show-car. Il a été développé en trois ans seulement par rapport aux quatre années habituellement nécessaires. Véritable concentré de technologie électrique et digitale, il est à la fois entièrement produit en France et compétitif en coût, avec un prix d'entrée d'environ 25 000 euros.

Pour obtenir ce résultat sur le segment des petites citadines accessibles, une mobilisation exceptionnelle de tous les savoir-faire du

Groupe a été nécessaire, en provenance notamment de Renault, d'Amperé, l'entité de Renault Group spécialiste du véhicule électrique et du software, et de Mobilize.

Cette mobilisation a eu lieu dans le cadre de la nouvelle organisation multi-spécialiste du groupe, qui permet à l'entreprise de se concentrer sur la recherche d'agilité, d'innovation et d'efficacité pour faire face aux mutations technologiques du secteur. De cette manière, Amperé a pu apporter un avantage compétitif indéniable à Renault, grâce au développement rapide d'une plateforme inédite dédiée aux petits véhicules électriques et à la force de son écosystème industriel européen. De quoi permettre à Renault de développer une nouvelle gamme de véhicules électriques attractive dont Renault 5 E-Tech electric est aujourd'hui un des fers de lance.

Renault 5 E-Tech electric, c'est bien plus qu'une voiture ! Elle arrive au moment où va se jouer la grande bascule de millions d'Européens vers une mobilité électrique, connectée et durable. Elle a aussi entraîné la transformation de Renault Group en entreprise automobile de prochaine génération. Pour la développer en trois ans, en France, avec ce niveau de qualité technologique et électrique, toutes nos décisions devaient être disruptives. Et notre organisation, la plus agile possible. Avoir été les premiers à faire le choix d'une plateforme 100% électrique pour une petite voiture en Europe, optimiser les coûts sur toute la chaîne de valeur, relocaliser notre écosystème industriel... Seule une voiture iconique pouvait faire cela et aussi fédérer les équipes pour faire bouger les lignes en interne. Face aux mutations que traverse notre industrie, cette voiture ouvre une voie nouvelle pour Renault. Elle est au cœur de la bataille pour réinventer l'industrie européenne face à la concurrence venant de l'est et de l'ouest. Avec elle, on prouve que produire en Europe, en France, c'est possible !

Luca de Meo
CEO de Renault Group





UN DESIGN SINGULIER ET EMOTIONNEL

Quand la Renault 5 naît en 1972, elle marque son époque avec son design moderne et anticonformiste. Des pare-chocs en plastique, six couleurs vives et des phares qui lui donnent un air malicieux, quasi humain. Grâce à son positionnement en phase avec les évolutions sociétales, elle séduit immédiatement les Français, notamment les femmes et les jeunes, une clientèle nouvelle pour l'époque. Elle incarne alors un vent de fraîcheur, symbole de liberté et de joie de vivre.

Comment faire revivre cette icône au capital sympathie incomparable ? Comment en faire un nouvel objet de désir pour ceux qui ont connu l'épopée de la Renault 5 originelle comme pour les nouvelles générations dont les attentes ont changé, dans un monde qui vit sa transition électrique et digitale ? Quelles valeurs doivent guider cette renaissance ? Autant de questions qui ont guidé le travail des équipes, de l'écriture visuelle au développement du projet, jusqu'à la mise sur le marché de cette nouvelle Renault 5 du XXI^{ème} siècle.

Un terrain de jeu fantastique pour l'équipe Design, qui a inscrit son travail dans une démarche profondément émotionnelle : celle du « rétrofuturisme ». Couleurs pop, projecteurs au regard malicieux, feux arrière verticaux, ailes sculptées, jonc de toit coloré, grille d'aération du capot, etc. : Renault 5 E-Tech electric multiplie les clin d'œil à son espiègle aînée. La méthode : réinterpréter à l'aune de l'électrique et du XXI^{ème} siècle ces nombreux détails ancrés dans l'imaginaire collectif. Ainsi, la grille d'aération du capot du modèle originel a été réinventée pour être en phase avec son temps. Elle est remplacée par un indicateur de charge dont le graphisme

forme un emblématique chiffre 5 qui s'allume quand le conducteur s'approche du véhicule, dans une interaction complice entre l'homme et la machine. Autre exemple d'interface humanisée : une séquence d'accueil sous forme de clin d'œil adressé par les phares LED en forme de pupille. Quant aux appendices aérodynamiques – absents de la Renault 5 originelle mais nécessaires aujourd'hui pour optimiser l'efficacité du véhicule –, ils se font invisibles, à l'image de la verrine profilée qui recouvre les feux arrière pour optimiser l'écoulement d'air.

L'émotion suscitée par le design extérieur se retrouve à l'intérieur. L'accueil du conducteur a été particulièrement soigné. Renault 5 E-Tech electric dispose ainsi d'un large écran multimédia tactile de 10,1" qui propose une interface pop et fluide. Avec une séquence d'accueil graphique et sonore conçue en collaboration avec l'Ircam et Jean-Michel Jarre. L'artiste, compositeur et auteur, pionnier de la musique électronique et passionné de technologie, a également mis au point les ambiances sonores à bord et le VSP (Vehicle Sound for Pedestrians), son d'alerte extérieur émis par le véhicule électrique en dessous de 30 km/h pour prévenir les piétons.



Nous avons réutilisé des ingrédients de notre mémoire collective en les traduisant de manière très contemporaine pour créer la R5 de demain. Nous ne voulions pas que Renault 5 E-Tech Electric soit nostalgique ou vintage. Nous voulions susciter de l'émotion et créer une voiture pétillante, énergique et pop.

Gilles Vidal
Directeur du Design Renault & Ampere



UNE PLATEFORME ELECTRIQUE NOUVELLE GENERATION, UNIQUE EN EUROPE

Pour retrouver dans le véhicule de série toute la séduction du show-car présenté en janvier 2021, les équipes design, ingénierie et produit ont travaillé ensemble, en mode commando, selon un processus inversé « from sketch to street ».

Alors que le Design du véhicule est habituellement contraint par la plateforme sur laquelle il va s'appuyer, cette fois-ci les ingénieurs ont dû imaginer la plateforme qui correspondait au coup de cœur de Luca de Meo : une maquette en résine imaginée par le « Design avancé ». **Renault 5 E-Tech electric est le premier véhicule entièrement conçu sur AmpR Small, la nouvelle plateforme Ampere dédiée aux véhicules électriques du segment B.** Ce qui en fait un véhicule unique sur le marché, bénéficiant d'avantages concurrentiels marqués : plancher plat, empattement long (2,54 m), habitabilité et volume de coffre (326 litres) optimisés, centre de gravité abaissé, poids contenu (moins de 1 500 kilos), etc. La plateforme AmpR Small a aussi permis de nombreuses économies d'échelle sans faire de compromis sur les composants électriques et les technologies utiles pour les clients. Cette démarche disruptive et inédite dans l'entreprise a également permis de ramener la durée de développement à seulement trois ans.

Renault 5 E-Tech electric inaugure ainsi un nouveau chargeur AC bidirectionnel compatible avec les technologies V2L (vehicle to load) et V2G (vehicle-to-grid). Ce dernier système précurseur, et appelé à se généraliser, permettra au véhicule de devenir un véritable acteur de l'écosystème énergétique via les services Mobilize, en réinjectant à bon escient de l'électricité décarbonée dans le réseau. L'utilisateur bénéficie par ce système d'économies significatives sur sa facture d'électricité.

Sous le capot, le moteur électrique de Renault 5 E-Tech electric est plus compact que celui de Mégane E-Tech electric et de Scénic E-Tech electric dont il est dérivé. Il demeure fidèle à la technologie de prédilection utilisée par Renault : synchrone à rotor bobiné. Sans aimants permanents, il s'affranchit des terres rares et diminue ainsi son impact environnemental. Ce moteur qui bénéficie en termes de durabilité de l'expérience de ses prédécesseurs sera proposé en trois niveaux de puissance : 110, 90 ou 70 kW.

UN PLAISIR DE CONDUITE EXCEPTIONNEL POUR FAIRE PREFERER L'ELECTRIQUE

autonomie
jusqu'à
400 km

train arrière
multi-bras

batterie
52 kWh

Polyvalente, Renault 5 E-Tech electric excelle ainsi en ville tout en sachant prendre la clé des champs, avec son chargeur AC 11 kW, son chargeur DC 80 ou 100 kW et sa batterie 52 kWh lui conférant une autonomie jusqu'à 400 km WLTP. Chose très rare sur ce segment des citadines électriques, elle est même habilitée à tracter un attelage, avec une capacité de remorquage de 500 kg.

Elle propose surtout une agilité au meilleur niveau grâce à son train avant optimisé et un diamètre de braquage réduit. Son train arrière multi-bras, venu des segments supérieurs, garantit une tenue de route et un dynamisme inédits sur ce segment. Le tout pour un plaisir de conduite de haut niveau, sans négliger le confort.

Un tour de force qui montre l'excellence de Renault Group en matière de conception et de production de véhicules électriques petits, légers, compétitifs et populaires, indispensables pour réussir la transition électrique du marché automobile.





UNE EXPERIENCE AUGMENTEE PAR DES TECHNOLOGIES A VALEUR HUMAINE AJOUTEE

Renault 5 E-Tech electric est une voiture technologique qui embarque de nombreuses innovations de pointe. Mais elles sont toujours appliquées à bon escient, pour une expérience à bord inédite qui améliore concrètement le confort et la sécurité du conducteur et des passagers. Cette innovation utile et populaire, c'est l'ADN des « voitures à vivre » de Renault, qui a toujours veillé à mettre le meilleur de la tech à la portée de tous.

Ainsi, Renault 5 E-Tech electric est :

Connectée

Renault 5 E-Tech electric est équipée de la dernière génération du système OpenR Link avec Google intégré, complété par plus de 50 applications et des services pratiques comme l'intégration des recharges électriques dans l'itinéraire planifié.

Intuitive et chaleureuse

En plus des services connectés de Google, Renault 5 E-Tech electric inaugure Reno, l'avatar officiel Renault, véritable compagnon de route, intelligent et complice. Développé par Renault pour faciliter et agrémenter l'expérience de ses clients en voiture électrique et la rendre plus intuitive, **l'avatar Reno est doté d'une véritable personnalité. Il répond aux questions et aux commandes des utilisateurs (par exemple : « Hey Reno, programme une charge pour demain 8h » ou « Hey Reno, comment puis-je optimiser mon autonomie ? ») et donne au véhicule une signature relationnelle pleine d'empathie.**

Confortable

Son confort sonore est optimisé avec le système d'insonorisation breveté smart cocoon et un pare-brise acoustique, repris du segment supérieur. Quant au confort thermique, il est assuré par une pompe à chaleur économique à l'usage, qui permet d'épargner au maximum l'énergie de la batterie.

Sécurisée

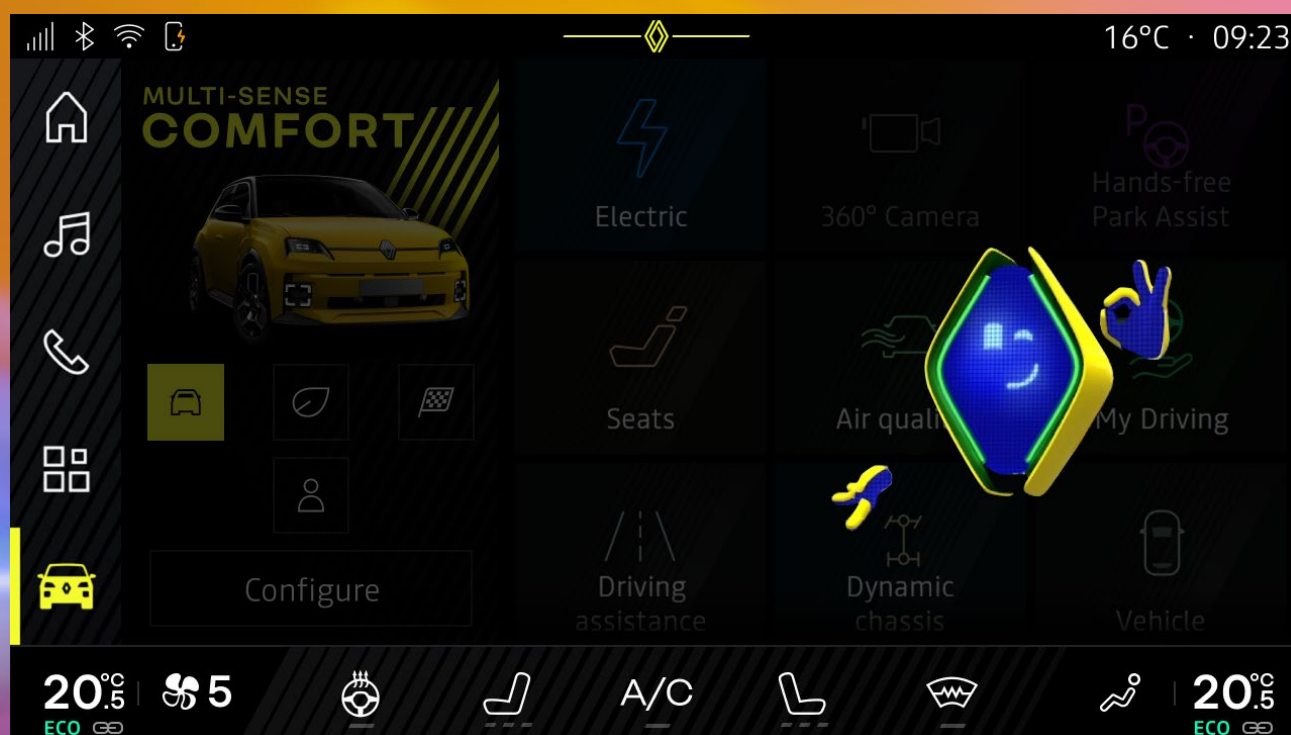
À la pointe de la sécurité, elle intègre des aides à la conduite (ADAS) venues du segment supérieur dont le régulateur

de vitesse adaptatif intelligent qui anticipe le contexte de la route et la délégation de conduite de niveau 2 avec l'Active Driver Assist. Mais aussi des technologies innovantes pour simplifier l'intervention des premiers secours en cas d'accident (Fireman Access, Pyroswitch et QRescue). Son nouveau système de freinage dynamique divise quant à lui par deux le temps de réaction du freinage automatique. Enfin le Safety Coach accompagne le conducteur pour réduire les risques d'accidents.

Simple

Enfin, Renault 5 E-Tech electric rend la recharge plus facile et intelligente, grâce aux nombreux services de l'écosystème

Mobilize : Mobilize Power Solutions pour commander dans le réseau Renault et faire installer une solution de recharge à domicile ; Smart Charge pour une recharge à domicile intelligente et à moindre coût et Charge Pass pour accéder avec une seule carte à plus de 600 000 points de charge publics dans 25 pays d'Europe. Le tout en mode « mains libres » sur de nombreuses bornes compatibles du réseau DC où il n'y a qu'à brancher Renault 5 E-Tech electric pour lancer la recharge et la facturation sécurisée sans sortir de carte ni de code, grâce à la fonction Plug & Charge.



CONÇUE DE FAÇON DURABLE DANS UNE SORTE « D'ELECTRIC VALLEY » D'ENVERGURE EUROPÉENNE

Renault Group a fait le choix engagé de produire Renault 5 E-Tech electric en France – y compris pour sa batterie dès l'été 2025.

batterie
produite
en France
en 2025

26,6% de
matériaux
d'économie
circulaire

41 kg de
plastiques
recyclés

Chaque véhicule et les batteries seront ainsi assemblés à la manufacture de Douai, qui fut un des sites de production de la Renault 5 d'origine, avec un moteur (machine électrique, réducteur, électronique de puissance) fabriqué à Cléon et des modules produits dans la Gigafactory de Douai (partenariat Envision AESC) à partir de l'été 2025. D'ici 2030, celles-ci présenteront une empreinte carbone réduite de 35 % par rapport à celles de Zoe.

Renault 5 E-Tech electric sera produite en circuit court, dans le Nord de la France, avec un écosystème compact de fournisseurs situés dans un rayon de 300 km autour du pôle ElectriCity. **Cet engagement dans une production locale et compétitive, consacre le développement d'une véritable electric valley européenne, spécialiste de la chaîne de valeur des véhicules électriques.**

Il contribue à la sécurisation des emplois et à la réduction de l'empreinte environnementale.

Toujours en avance sur son temps, la Renault 5 a été la première voiture à descendre sous la barre symbolique des 5 litres/100 km à 90 km/h... et a même existé

en version électrique, dès 1974, avec déjà 110 km d'autonomie ! Elle a aussi marqué les débuts de l'éco-conception, avec un pavillon d'origine en fibres naturelles collées qui permettait d'améliorer l'insonorisation, l'habitabilité, le design et la consommation de carburant. Visionnaire jusqu'au bout, elle s'était même lancé un ultime défi en 1986, en s'aventurant dans l'économie circulaire avec le reconditionnement des Renault 5 d'occasion.

Cet esprit d'avant-garde se retrouve sur toute la chaîne de valeur de Renault 5 E-Tech electric. **Fidèle à ses engagements en matière d'économie circulaire et grâce à l'expertise de The Future is NEUTRAL, la filiale de Renault Group spécialisée dans l'économie circulaire, Renault 5 E-Tech electric atteindra 85% de recyclabilité globale et intégrera 19,4% de matière recyclée (norme ISO14021) et 26,6% de matériaux venus de l'économie circulaire, dont 41 kg de polymères recyclés.**

Les tissus des sièges seront eux aussi en matière 100% recyclée sur les finitions Techno et Iconic Cinq. Cette dernière intégrera également des matériaux biosourcés dans son volant et son isolant intérieur.



RENAULT 5 E-TECH ELECTRIC POSSEDE TOUS LES ATOUTS POUR MARQUER SON EPOQUE

Renault 5 E-Tech electric est une citadine électrique ingénieuse, connectée, compétitive et « made in France » qui veut être un choix de cœur. Elle incarne, comme son aînée a su le faire en son temps, une réponse à la fois engagée et réjouissante aux enjeux technologiques, sociétaux et environnementaux de la mobilité d'aujourd'hui. Rendez-vous en septembre 2024 pour sa commercialisation.

L'ADN de R5 est unique. C'est un véhicule joyeux, qui attire la sympathie. C'est un véhicule à la fois populaire et d'avant-garde, qui apporte des nouvelles réponses à l'époque qu'il traverse. Ce fût le cas en 1972. C'est encore le cas en 2024. La nouvelle Renault 5 E-Tech electric est un coup de cœur design, un nouveau cerveau avec des technologies de pointe et des jambes électriques basées sur une plateforme nouvelle génération unique en Europe : AmpR Small. C'est aussi le résultat d'un engagement, celui d'une production responsable et durable. Nos équipes ont mis beaucoup de passion, d'excellence et de travail pour développer Renault 5 E-tech electric. Cette passion et l'amour qu'on a mis dans cette voiture sont hautement contagieux. La R5 a une unique cible : le cœur de nos clients. Elle laissera son empreinte dans l'histoire de la marque.

Fabrice Cambolive
CEO de la marque Renault



SOMMAIRE INTERACTIF 

#R5INVENTED

Un design singulier et émotionnel

#ELECTR5QUE

Une plateforme électrique
nouvelle génération, unique en Europe

#R5CHARGE

Moteur, batterie, recharge :
le choix des combinaisons

#VISIONNAIR5

Une expérience augmentée par des
technologies à valeur humaine ajoutée

#CR5ATIVE

Une gamme évolutive
et des accessoires inédits

#MADE OF FR5NCE

Made in Electricity

#DUR5BLE

Une empreinte carbone réduite
et la sécurité comme priorité

#INFOS PR5TIQUE

Dimensions, poids,
motorisations et batteries



UN DESIGN SINGULIER ET EMOTIONNEL

**Le design de Renault 5
E-Tech electric vit sa vie
en marge des codes appliqués
aux autres modèles de la marque.
C'est le privilège d'une icône !
Outre les éléments symbolisant
le design rétro-futuriste,
on retrouve des ingrédients
à forte valeur émotionnelle,
formant un ensemble à
la fois moderne et pop.**

#R5INVENTED



DES REPERES EVOQUEURS

Dans la mémoire collective, la Renault 5 ne correspond pas seulement au modèle original de 1972. Le design de Renault 5 E-Tech electric mêle des repères évocateurs de trois modèles : l'allure générale de la Renault 5 et de la Supercinq et l'attitude de la Renault 5 Turbo, bien campée sur la route avec ses ailes élargies.

La signature lumineuse unique au sein de la gamme Renault dessine d'ailleurs deux rectangles aux coins arrondis positionnés dans le bouclier avant, à l'endroit où se trouvaient les antibrouillards de la Renault 5 Turbo. Elle est complétée par un motif flottant du même effet rectangulaire, gravé dans la vitre des projecteurs Full LED.

Et si les arches de roue sont bien circulaires, la structuration des ailes fait écho à la forme caractéristiques des arches de la Renault 5 de l'époque. Le jonc coloré qui souligne le pavillon (en noir, rouge ou Warm Titanium), les feux arrière verticaux d'un rouge très profond et les couleurs pop de la carrosserie sont autant d'autres repères évocateurs comme la Renault 5 originelle d'une forte aptitude à égayer la ville.

DES PROPORTIONS MODERNES

En 50 ans, les proportions des voitures ont énormément évolué. Renault 5 E-Tech electric donne le ton et possède tous les canons de la modernité :

- Grandes roues de 18" posées aux quatre coins, avec des porte-à-faux réduits à leur plus simple expression.
- Roues affleurantes à la carrosserie avec des voies larges (1,55 m à l'avant et 1,53 m à l'arrière).
- Le tout contenu sur une longueur de moins de 4 m (3,92 m).

Toutes ces données étaient déjà présentes sur le show-car de 2021 qui avait été réalisé en marge des contraintes de faisabilité. Grâce aux prouesses de l'ingénierie, l'ensemble de ces proportions a été scrupuleusement conservé sur le modèle de série.



PLUS COMPACTE QU'ELLE N'EN A L'AIR

Si Renault 5 E-Tech electric séduit par ses proportions, ses dimensions sont pourtant bien celles d'une citadine, petite et agile.

- Avec une longueur de 3,92 m, elle se situe entre Twingo (plus courte de 30 cm) et Clio (plus longue de 13 cm).
- Son empattement optimisé (2,54 m), promesse d'une habitabilité intéressante, avec des porte-à-faux très courts, ne rend que 4 cm à celui de Clio.
- Sa largeur de 1,77 m participe à sa bonne assise visuelle sans nuire à son agilité en ville.
- Parfaitement maîtrisée avec sa batterie sous plancher, sa hauteur (1,50 m) la situe 6 cm plus haut que Clio, mais 5 cm plus bas que Twingo.

18" POUR TOUT LE MONDE

Élément clé des proportions idéales de Renault 5 E-Tech electric, les grandes roues de 18" s'imposent sur toutes les versions. Cette monte 195/55 R18 s'accompagne d'enjoliveurs sur la finition Evolution ou de jantes alliage sur les finitions Techno et Iconic Cinq.

- L'enjoliveur « Disco » s'inspire du design des jantes de la R5 Turbo.
- La jante diamantée noire « Techno » reprend très exactement le design du show-car de 2021. C'est de fait la seule qui troque son losange central pour un « 5 » rouge.
- Enfin, la jante diamantée noire « Chrono » de la version haut de gamme Iconic Cinq évoque le cadran d'une montre avec un bâton pour marquer chaque heure, dont seule la cinquième est indiquée chiffre à l'appui, en clin d'œil à l'appellation du modèle, lorsque le logo central est parfaitement vertical.



DES COULEURS POP ICONIQUES



Pour son lancement, la voiture sera proposée en cinq teintes extérieures, dont deux totalement iconiques : Jaune Pop et Vert Pop. Elles sont directement inspirées de deux couleurs emblématiques qui figuraient au catalogue des années 70 et que la mémoire collective associe à la Renault 5. A leur côté pop, elles ajoutent une dimension techno par l'apport d'un effet pailleté intense. Lequel n'apparaît que lorsqu'on regarde la peinture de près à la lumière. La vision de loin étant celle d'une teinte opaque. Prime à l'émotion, la teinte proposée sans supplément à la commande sera le Vert Pop.

Moins exubérantes mais tout aussi valorisantes, les trois autres teintes sont : Blanc Nacré, Noir Étoilé et Bleu Nocturne. La peinture bi-ton avec le toit Noir Étoilé est également disponible sur les finitions haut de gamme (Iconic Cinq) et cœur de gamme (Techno).

UNE PLANCHE DE BORD MATELASSEE A DEUX ETAGES

La planche de bord de Renault 5 E-Tech electric refond harmonieusement les composantes les plus remarquables de plusieurs générations de Renault 5 : ici la structure à deux étages face au passager, là son décor transversal matelassé ; là son bloc d'instrumentation rectangulaire à bord arrondis. En version haute Iconique Cinq, le bandeau décoratif horizontal Noir Grand Brillant situé face au passager au-dessus de la zone « matelassée » porte la signature « Renault 5 ». Délicatement rétroéclairée, cette signature apporte une touche de luxe et d'esprit technologique supplémentaire à l'habitacle.

Le souci du détail esthétique se remarque également dans le dessin des aérateurs, pièces généralement transversales et standardisées, qui reprennent ici le motif spécifique de la signature lumineuse de la face avant de la voiture.

Enfin, comme sur Mégane E-Tech electric et Scénic E-Tech electric, le levier de vitesses est situé au volant pour dégager de l'espace dans l'habitacle. A noter que son embout « e-pop shifter » est personnalisable en accessoires (voir p. 48).





DES SIÈGES ET DES SELLERIES EMBLEMATIQUES

D'une incroyable modernité, le dessin des sièges s'inspire pourtant très directement de celui de l'iconique R5 Turbo, avec sa structure de décor en « H », rappelant que Renault s'était montré extrêmement novateur sur le sujet durant les années 70 et 80.

Côté sellerie, quoi de plus universel et transgénérationnel que le jean ! Solide, original et chaleureux, le jean participe harmonieusement à la bonne humeur qui se dégage de Renault 5 E-Tech electric. Recyclé à 100% à partir de bouteilles d'eau en plastique (PET), ce tissu Denim habille les sièges, la planche de bord et les contre-portes de la version cœur de gamme Techno.

Symbole d'audace et de grandes signatures, la finition haute de lancement Iconiq Cinq laisse éclater la couleur le temps d'un millésime. Ainsi, ses sièges se pareront de tissus gris, rehaussé de jaune chiné au niveau du « H », avec un grand « 5 » imprimé en jaune lui aussi. Cette sellerie est également réalisée en tissu recyclé à 100%.

GRAND ECRAN HORIZONTAL

Le double écran horizontal de Renault 5 E-Tech electric place son habitacle dans un univers d'une grande modernité, technologique et fun à la fois. Le premier écran face au conducteur est un tableau de bord numérique de 10,1" (7" « flush » en entrée de gamme) qui présente toutes les informations liées à la conduite, avec cinq vues au choix. L'écran multimédia central mesure 10" dans toutes les versions. Il est animé par le système OpenR Link avec Google intégré dans les finitions Techno et Iconic Cinq.

UNE INTERFACE GRAPHIQUE A L'ESPRIT POP

Très pop, l'habillage graphique de Renault 5 E-Tech electric est en parfaite cohérence avec son design extérieur. Il s'appuie – comme pour Rafale et Scénic E-Tech Electric – sur la force graphique du losange à travers une diagonale de 28° qui rappelle le logo « Nouvel'R » de Renault. Des couleurs Pop et des textures exclusives, qui, elles aussi, reprennent la thématique du logo, sont personnalisables en fonction du mode de conduite sélectionné et plus largement de l'humeur et des envies du conducteur. En combinant couleurs (8), densités (2) et textures (4), plus de 128 variations différentes sont ainsi possible pour une expérience à bord des plus personnalisées !

Face au conducteur, le tableau de bord numérique de 10", affiche la vitesse avec des caractères alphanumériques de couleur, à la place des traditionnels caractères blanc ou noir. Une première sur le marché ! Au-delà du réalisme de son dessin, la représentation 3D du véhicule dans les interfaces pousse le souci du détail et le sens de l'appropriation jusqu'à reproduire la teinte exacte du véhicule du client.



LA CAPACITE D'ACCUEIL D'UNE VRAIE CITADINE POLYVALENTE

longueur
de 3,92 m

volume
de coffre
de 326 L

3 places
à l'arrière

Si sa longueur de 3,92 m la situe entre Clio II et Clio III, Renault 5 E-Tech electric offre grâce à sa plateforme AmpR Small et son empattement de 2,54 m une habitabilité proche de celle de Clio V, notamment au niveau de la largeur habitable : 1,38 m à l'avant et 1,36 m pour la banquette 3 places à l'arrière.

En complément, l'implantation de la batterie sous le plancher permet de développer un volume de coffre généreux, de 326 l (277 dm³ VDA). Ce qui le situe au meilleur niveau du segment des citadines électriques et même devant celui de certaines citadines thermiques traditionnelles, pourtant plus grandes. Ce volume de coffre comprend un rangement de 27 dm³ VDA spécialement dédié au câble de recharge. Très pratique d'accès avec son plancher haut placé, le coffre est également modulable en rabattant la banquette 3 places, fractionnable selon le schéma 60-40.

Les différents espaces de rangement distribués dans l'habitacle atteignent un volume total de 19 l, hautement configurable et personnalisable via des accessoires imprimés en 3D (voir page 48).



UNE PLATEFORME ELECTRIQUE NOUVELLE GENERATION, UNIQUE EN EUROPE

Renault 5 E-Tech electric inaugure une nouvelle plateforme AmpR Small 100% électrique développée au service de son design iconique, sans compromis au niveau des prestations. Elle lui permet d'embarquer le meilleur des composants électriques, de n'oublier aucune technologie moderne, en offrant un plaisir de conduite et un confort incomparables sur le segment, le tout au meilleur niveau de prix possible.

#ELECTR5QUE



UNE VRAIE PLATEFORME ELECTRIQUE

La nouvelle plateforme Ampere dédiée aux véhicules électriques du segment B prend l'appellation AmpR Small (anciennement CMF-B EV). Prévue tant pour optimiser le véhicule électrique que pour le démocratiser, elle permet d'abaisser les coûts en partageant avec la plateforme CMF-B de Clio et Captur certains éléments qui n'ont pas d'impact sur la performance électrique, comme le train avant. Tandis que sont développés sans aucun compromis tous les éléments spécifiques à la partie électrique, notamment au niveau de l'intégration du moteur et de la batterie. Tous les composants électriques développés pour ce véhicule seront ensuite partagés avec les prochains modèles électriques du segment B conçus par Ampere pour la marque Renault et d'autres partenaires. AmpR Small est bien une plateforme électrique au carry over optimisé et qui apporte des prestations du segment supérieur et en aucun cas une plateforme mixte thermique-électrique.

LE PLAISIR DE CONDUITE EN EXERGUE

La nouvelle plateforme AmpR Small a été calibrée pour doter Renault 5 E-Tech electric de performances et de sensations de conduites en adéquation avec le caractère dynamique et émotionnel de son design.

- Référence sur son segment, le train avant issu de Clio et Captur est encore optimisé par l'apport d'une direction au rapport de démultiplication ultra court (13,7), à l'image de celui de Mégane E-Tech electric, pour offrir une agilité sans concurrence.

- Le diamètre de braquage réduit à 10,3 m lui garantit aisance en ville, lors des manœuvres.

- L'amortissement a de son côté été spécifiquement travaillé pour pouvoir absorber l'augmentation de la masse liée à la batterie.

Original, le train arrière bénéficie d'une géométrie multi-bras jusque-là réservée aux segments supérieurs. Il présente de nombreux avantages en offrant plus de dynamisme dans les virages serrés et une stabilité accrue dans les grandes courbes, ainsi qu'un confort amélioré par la réduction des percussions. Et dans le cas de Renault 5 E-Tech electric, son avantage ne se limite pas à la performance des liaisons au sol, puisqu'il permet également par sa géométrie d'intégrer une batterie de plus grande dimension (52 kWh) et donc d'obtenir 400 kilomètres d'autonomie malgré la compacité de la voiture.





SYSTEME DE FREINAGE DYNAMIQUE

Le nouveau système de freinage dynamique de Renault 5 E-Tech electric intègre dans le même module freinage et ESP pour réduire l'encombrement sous capot. Il permet aussi au système de freinage automatique d'urgence de s'enclencher plus rapidement (temps de réaction divisé par deux !).

Par ailleurs, le freinage découplé offre une consistance très franche à la pédale, une meilleure sensation de connexion à la voiture et à la route pour le conducteur, avec un basculement entre le frein régénératif et le frein hydraulique totalement transparent. La pédale de frein n'est pas reliée aux étriers mais à un calculateur qui privilégie la récupération d'énergie avant de basculer si nécessaire sur le système de freinage.

Le conducteur peut également sélectionner au levier de vitesse un mode B qui augmente la régénération.

CONFORT ACOUSTIQUE ET THERMIQUE HAUT DE GAMME

Pour un confort acoustique optimisé, l'insonorisation reprend les mêmes standards haut de gamme que les récents modèles électriques de la gamme Renault.

- À commencer par le smart cocoon, un absorbant breveté nouvelle génération qui isole la batterie de l'habitacle. Il s'agit de la meilleure solution actuelle du marché.
- La suspension du moteur bénéficie d'une double filtration qui utilise la masse du chargeur pour amortir les vibrations acoustiques du moteur (gain de 10 dB) participant au silence ressenti dans l'habitacle.
- Enfin, un pare-brise acoustique est installé en série sur toutes les versions.

Par ailleurs, une pompe à chaleur assure le confort thermique de l'habitacle en épargnant au maximum l'énergie de la batterie, en complément du système HVCH (High Voltage Coolant Heater) de 8 kW. Celui-ci permet d'obtenir une température confortable très rapidement après la mise en route lorsque le véhicule est froid. Le préconditionnement de l'habitacle et de la batterie permet d'obtenir un véhicule chaud et dégivré au démarrage soit en le programmant, soit en l'allumant à distance via l'application My Renault.



SECURITE PASSIVE AU MEILLEUR NIVEAU

La sécurité passive de Renault 5 E-Tech electric se veut au meilleur niveau, avec des standards venus des segments supérieurs.

- Conserver les porte-à-faux très courts imposés par le design tout en offrant la meilleure résistance structurelle en cas de choc a nécessité un important travail de calcul et de simulation, notamment au niveau du berceau moteur.
- De même, la compacité de la voiture a nécessité un développement spécifique de la structure centrale du berceau qui accueille la batterie.
- Avantage de la conception 100% électrique de la plateforme AmpR Small, les traverses de fixation des sièges ont été spécialement conçues pour protéger la batterie sans nécessité de renfort à l'intérieur du caisson, libérant ainsi le maximum d'espace pour les cellules, sans ajouter de pièces complémentaires.
- Au final, aucun compromis n'a été fait sur la sécurité passive, ni sur le design bien sûr. Le tout en intégrant des technologies de sécurité avancées autour de la batterie (Fireman Access et Pyroswitch).



MOTEUR, BATTERIE, RECHARGE : LE CHOIX DES COMBINAISONS

**Pensée pour la ville et au-delà :
Renault 5 E-Tech electric
propose plusieurs choix de
motorisations et de batteries,
en fonction de l'usage souhaité
par les clients. Jusqu'à 110 kW
de puissance, jusqu'à 400 km
d'autonomie WLTP et recharge
DC jusqu'à 100 kW : elle se
montre polyvalente mais
sait aussi se faire légère
pour les petits rouleurs.**

#R5CHARGE



DEUX CHOIX DE BATTERIES

Deux batteries lithium-ion seront disponibles sur Renault 5 E-Tech electric. La plus importante, qui sera la seule proposée au lancement commercial du véhicule, atteint 52 kWh pour une autonomie jusqu'à 400 km WLTP. La seconde affiche une capacité de 40 kWh pour une autonomie jusqu'à 300 km WLTP. Elles ont toutes deux recours à une chimie NMC (Nickel Manganèse Cobalt) qui offre actuellement la meilleure densité énergétique du marché.

La conception des modules de ces batteries permet d'augmenter leur densité énergétique sans faire augmenter leur volume. La batterie de 52 kWh comporte 4 larges modules réunis dans son caisson, à comparer aux 12 modules de plus petites dimensions que l'on retrouve sur Mégane E-Tech electric et ZOE. Cette architecture simplifiée permet un gain de 20 kg par

rapport à ZOE (environ 300 kilos). 46 cellules sont assemblées dans chacun des 4 modules dont le poids unitaire est d'environ 55 kg.

La batterie de 40 kWh compte pour sa part seulement 3 larges modules, intégrés dans le même caisson. Chacun de ces 3 modules comporte cette fois 31 cellules d'une épaisseur supérieure, pour un poids d'environ 240 kilos.

Pour une optimisation des performances dans toutes les conditions, la batterie est équipée d'un circuit de refroidissement liquide pour réguler sa température. Pour une plus grande sécurité, le fluide de refroidissement ne circule pas à l'intérieur du caisson mais au travers du plancher extrudé. Enfin, pour la recharge, le préconditionnement de la batterie avec programmation du trajet avec Google Maps permet d'optimiser le temps de charge.

TROIS PUISSANCES POUR LE MOTEUR

**En version 110 kW,
Renault 5 E-Tech electric
accélère de 0 à 100 km/h
en moins de 8 secondes
et passe de 80 à 120 km/h
en moins de 7 secondes.
La vitesse maximale est
limitée électroniquement
à 150 km/h.**

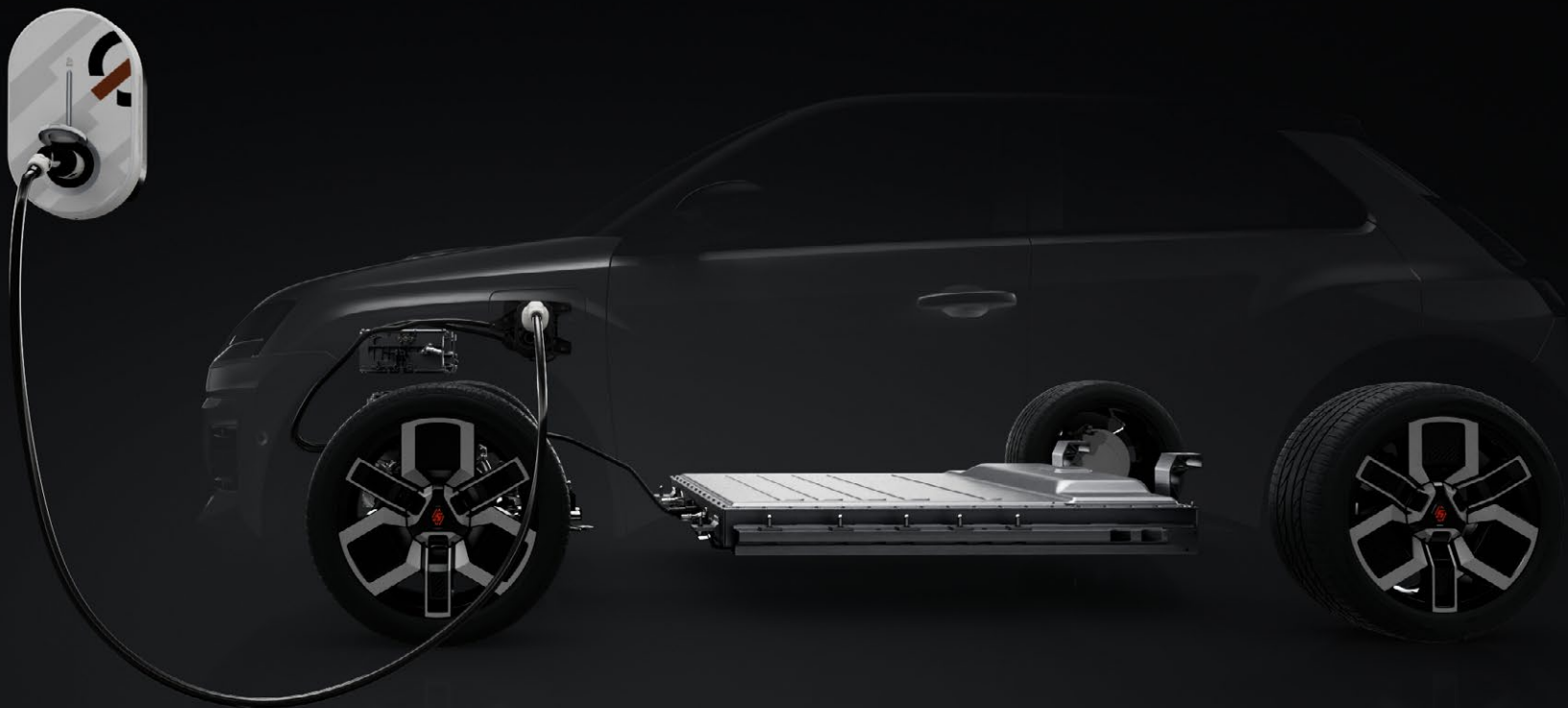
Le moteur électrique de Renault 5 E-Tech electric demeure fidèle à la technologie de prédilection utilisée par Renault : synchrone à rotor bobiné. Sans aimant permanent, elle s'affranchit des terres rares et diminue ainsi son impact environnemental. Les aimants sont remplacés par des bobines en cuivre dont l'ordre et le cheminement des fils ont été étudiés pour résister à la force centrifuge appliquée dans le rotor.

Directement dérivé du moteur de Mégane E-Tech electric et de Scénic E-Tech electric, le moteur de Renault 5 E-Tech electric bénéficie aussi en termes de durabilité de l'expérience d'autres moteurs électriques comme celui de ZOE. Avec quelques nouveautés comme une électronique de puissance (onduleur) nouvelle génération et un réducteur retravaillé. La différence se marque sur la taille et le poids. Il a gagné

15 kg et vu la longueur de son rotor diminuer de 3 cm afin de pouvoir trouver place sous le capot de Renault 5 E-Tech electric.

Toujours dans une logique d'optimisation de l'encombrement, le convertisseur AC/DC qui transforme les 400 V de la batterie en 12 V et l'*accessory box* qui pilote la distribution du courant ont été intégrés dans le chargeur. Ce nouveau groupe motopropulseur ne pèse que 105 kg, chargeur compris.

Ce moteur délivre trois niveaux de puissance : 110 kW (150 ch / 245 Nm), 90 kW (120 ch / 225 Nm) ou 70 kW (95 ch / 215 Nm). Le moteur de 110 kW est associé à la batterie de 52 kWh tandis que les moteurs de 90 kW et 70 kW le sont à la batterie de 40 kWh. Seule la première motorisation sera disponible au lancement commercial du véhicule, les autres venant quelques temps plus tard.



RECHARGE AC 11 kW BIDIRECTIONNELLE

V2L
et V2G

batterie
52 kWh

chargeur
11 kW

Renault 5 E-Tech electric sera la première voiture d'une longue série à être dotée du nouveau chargeur bidirectionnel AC 11 kW permettant de bénéficier des fonctions V2L (vehicle-to-load) pour brancher un appareil sur la batterie de la voiture et V2G (vehicle-to-grid) pour réinjecter de l'électricité dans le réseau et réaliser des économies sur sa recharge à domicile (voir détails p. 38 et 39).

Ce chargeur AC 11 kW bidirectionnel sera opérationnel sur les versions 110 kW

et 90 kW, la version 70 kW recevant un chargeur AC 11 kW classique, c'est-à-dire unidirectionnel. La présence de série sur toutes les versions d'un chargeur 11 kW renforce la polyvalence de Renault 5 E-Tech electric, prête à partir en vadrouille dans n'importe quelle ville européenne.

Sur une borne AC 11 kW, la batterie de 52 kWh passera de 10% à 100% en 4h30 de charge. Il faudra une heure de moins pour la batterie de 40 kWh.

RECHARGE DC JUSQU'A 100 KW

Concernant la recharge rapide par courant continu, sur autoroute par exemple, le groupe motopropulseur 110 kW dispose d'une prise DC 100 kW pour recharger sa batterie de 52 kWh. Tandis que le groupe motopropulseur 90 kW est équipé d'une prise DC 80 kW pour recharger sa batterie de 40 kWh. Il faut rappeler que c'est la définition technique de la batterie qui détermine la puissance de charge maximale en courant continu, le chargeur lui-même étant intégré dans la borne DC. Dans un cas comme dans l'autre, il suffira de 30 minutes de charge pour passer de 15% à 80%.



UNE EXPERIENCE AUGMENTEE PAR DES TECHNOLOGIES A VALEUR HUMAINE AJOUTEE

À bord de Renault 5 E-Tech electric, la technologie se veut à valeur humaine ajoutée : utile, facile, au service d'une expérience client inédite. À travers une expérience de charge innovante permettant de faire des économies ou en profitant au mieux de multiples services connectés, toutes les innovations proposées respectent l'ADN des voitures à vivre de Renault, avec pour la première fois une incarnation concrète sous forme d'avatar, pour encore plus de lien entre l'utilisateur et sa voiture.

#VISIONNAIR5



UNE OFFRE COMPLETE POUR PROFITER DES AVANTAGES DU V2G

Economiser jusqu'à 50% du prix de la recharge à domicile, tout en bénéficiant d'une électricité décarbonée qui peut être réinjectée dans le réseau électrique global pour le soulager : tels sont les avantages de la technologie V2G (vehicle to grid, véhicule vers le réseau) permise par le nouveau chargeur AC 11 kW bidirectionnel de Renault 5 E-Tech electric. Cette dernière devient ainsi un véritable acteur de l'écosystème énergétique, dans le cadre des services proposés par Mobilize. Bien sûr, il est également possible de charger Renault 5 E-Tech electric sur une borne classique, à domicile ou sur la voie publique.

Une borne dédiée Mobilize PowerBox Verso

La version bidirectionnelle de Mobilize PowerBox, baptisée Mobilize PowerBox Verso, a été conçue en collaboration avec les équipes de Software République (Orange, Renault Group, STMicroelectronics et Thales). Fabriquée en France, à Beaupréau-en-Mauges (Maine-et-Loire), Verso développe une puissance allant jusqu'à 22 kW en courant alternatif (AC) et est compatible avec tous les véhicules électriques et hybrides rechargeables.

Mobilize PowerBox Verso communique avec Renault 5 E-Tech electric et le cloud pour recharger la batterie ou renvoyer de l'électricité au réseau, en fonction du besoin de recharge de la batterie, des besoins domestiques et des incitations du marché de l'énergie et du réseau public.

Dotée du meilleur niveau de cyber sécurité, Mobilize PowerBox Verso fait circuler le courant électrique entre la voiture et la maison en toute sécurité. La charge et la décharge de la batterie sont totalement contrôlées notamment pour assurer la durabilité de cette dernière.

Intégrés dans le parcours client, la commercialisation et le financement de la borne Mobilize PowerBox Verso seront conjoints à ceux de Renault 5 E-Tech electric, en concession avec l'appui de Mobilize Power Solutions qui en assure également l'installation.

Un contrat d'électricité spécifique

La fonction bidirectionnelle V2G (vehicle to grid) doit être associée à un contrat d'électricité spécifique commercialisé par Mobilize. Conçu en partenariat technologique avec The Mobility House, ce contrat garantit une électricité verte et permet de monétiser l'énergie restituée au réseau grâce au pilotage

automatisé de la charge bidirectionnelle. Ce contrat garantit de fournir cette électricité à un tarif aussi compétitif que le prix de référence du marché et aux clients de bénéficier de revenus liés à la revente de l'électricité. En France par exemple, ces revenus pourront correspondre à environ 50% en moyenne du coût de la recharge à domicile. Le service Mobilize V2G sera disponible dès le lancement de Renault 5 E-Tech electric en 2024, en France et en Allemagne, puis en 2025 au Royaume-Uni.

My Renault : l'application pour tout gérer

L'application smartphone My Renault permettra en toute simplicité de gérer et de paramétrer à distance toutes les fonctions liées au concept de charge bidirectionnelle, toujours dans un souci d'optimisation du coût et du juste besoin de mobilité, simplement en fixant l'heure du prochain départ et le niveau de la charge de la batterie souhaité. Durant le temps de branchement, ce dernier ne pourra jamais passer sous le seuil minimal de sécurité (emmener quelqu'un à l'hôpital par exemple) défini par l'utilisateur. Cette application My Renault permettra également de programmer la charge hors V2G, de gérer la fonction Plug & Charge, etc.

Un adaptateur pour tout brancher

La technologie V2L (vehicle-to-load) intégrée au chargeur bidirectionnel de Renault 5 E-Tech electric permet de brancher sur la batterie de la voiture (via un adaptateur optionnel) un appareil 220 V, comme un aspirateur, une bouilloire ou un barbecue électrique. La puissance de sortie de cette fonction est de 3 700 watts.



DES SERVICES CONNECTES EVOLUES AVEC OPENR LINK ET GOOGLE

Plébiscité depuis son lancement sur Mégane E-Tech electric, le système multimédia OpenR Link avec Google intégré est repris sur Renault 5 E-Tech electric. Il donne accès aux services de Google Maps, Google Assistant et à de nombreuses applications (50 et plus selon pays et versions) via le catalogue Google Play.

Le système OpenR Link offre une fluidité d'utilisation incomparable dans l'univers automobile, grâce à la puissance de sa puce équivalente à celle des smartphones haut de gamme. Simple et intuitif, il se pilote comme une tablette, que ce soit par le toucher ou avec la voix grâce à l'assistant vocal intégré. Il est compatible avec Android Auto et Apple CarPlay, avec ou sans fil.

Dans cette version développée pour Renault 5 E-Tech electric, OpenR Link voit ses services connectés enrichis, notamment avec les fonctions V2G (vehicle-to-grid), V2L (vehicle-to-load) ainsi que le Plug & Charge.

La recharge planifiée dans l'itinéraire

Le principal avantage proposé par OpenR Link avec Google intégré est le planificateur d'itinéraire en électrique lié à Google Maps. Déjà plébiscité sur Mégane et Scénic E-Tech electric, il a été perfectionné grâce aux retours d'expérience des premiers utilisateurs. Il programme et optimise en continu l'itinéraire le plus rapide sur les déplacements nécessitant des recharges. Il tient compte de la localisation de points de recharge, de l'évolution des données du véhicule (consommation, autonomie, etc.) et de la température extérieure pour prédire l'autonomie.

De son côté, le conducteur peut choisir ses points de recharge selon leur puissance et le moyen de paiement. Il peut également définir son niveau de charge minimal à destination et aux points de charge. Le planificateur de trajet optimise également le temps de charge aux étapes en conditionnant la batterie pendant le roulage, pour qu'elle soit à la température optimale dès le début de la charge.

Tout est optimisé pour simplifier les trajets et bénéficier du meilleur confort au volant d'une électrique. Et pour bénéficier sans cesse de la meilleure planification possible, les données sont mises à jour une à deux fois par mois en moyenne.

Des applications pour tous

Renault 5 E-Tech electric embarque via Google Play plus de 50 applications, dont certaines ont été développées spécifiquement pour les véhicules de la marque dans le cadre de partenariats ciblés. Écouter de la musique, découvrir l'histoire des lieux alentours ou des sites touristiques près desquels on passe, s'informer sur le sport et l'actualité, s'amuser ou bien regarder un film pendant les temps d'arrêt ou de recharge, tout est possible grâce à ce choix éclectique. Deezer, Spotify, Amazon Music, Waze, Les Incollables for Renault, SongPop for Renault, L'Equipe, Vivaldi, Kabriol, Karacal et bien d'autres contenus exclusifs enrichissent ainsi l'expérience vécue à bord.

Assurance connectée

Apparu pour la première fois sur Austral, un service d'assurance connectée est également présent sur Renault 5 E-Tech electric. Les conducteurs pourront ainsi bénéficier de remises auprès d'assureurs partenaires grâce à la collecte des données d'utilisation du véhicule (accélérations, virages, freinages, etc.) et à leur interprétation via un score de conduite. L'exploitation des données kilométriques et de la fréquence d'utilisation du véhicule pourra aussi permettre aux utilisateurs qui roulent peu de réaliser des économies sur le coût d'assurance. Ces offres d'assurances connectées seront progressivement déployées dans les différents pays d'Europe.

L'AVATAR RENO, NOUVEAU COMPAGNON DE ROUTE

**Renault 5 E-Tech electric
est le premier véhicule
à accueillir à son bord
le nouveau compagnon
de mobilité virtuel Reno.**

Cet avatar doté d'une véritable personnalité accompagne et interagit avec le client Renault tout au long de son expérience utilisateur, dans et en dehors de la voiture. Le sentiment d'empathie ainsi créé ne manquera pas de nourrir le lien émotionnel qui unit l'utilisateur avec sa Renault 5 E-Tech electric.

À bord, Reno incarne la technologie humanisée et accompagne l'utilisateur dans sa découverte de la voiture et de ses fonctions. C'est un spécialiste de l'électrique qui peut apporter des réponses à toutes les questions et agir concrètement sur le sujet. Par exemple en demandant : « Hey Reno, programme une charge pour demain 8h » ou « Hey Reno, comment optimiser l'autonomie de mon véhicule ? ».

Au-delà des fonctions électriques, il sait répondre aux 200 questions les plus posées par les clients (par exemple « Hey Reno, comment puis-je connecter mon téléphone sur la voiture » ou « Hey Reno, comment changer un pneu », etc.), identifiées par le service Après-Vente de Renault.

Reno peut également devancer les désirs de l'utilisateur en lui suggérant d'adapter certains réglages de la voiture au contexte : proposer de fermer les fenêtres pour optimiser le recyclage et contrôler le purificateur d'air de l'habitacle, par exemple, ou de basculer du mode Sport au mode Eco une fois arrivé dans un embouteillage.

Enfin, grâce à l'intégration de l'application d'intelligence artificielle Chat GPT, Reno peut également répondre de manière conversationnelle et fluide à un vaste champ de questions.

En dehors de la voiture, Reno sera également présent dans l'application smartphone My Renault. Il permettra par exemple de découvrir tous les usages du modèle par une série de tutoriels vidéo. Continuant à tisser le lien entre le client et la marque, il se fera ambassadeur de Renault 5 E-Tech electric de manière ludique (quizz, etc.) et pourra également aider le client pour programmer la recharge.

DES AIDES À LA CONDUITE DU SEGMENT SUPERIEUR

Sur le plan des aides à la conduite (ADAS), Renault 5 E-Tech electric se situe au niveau du segment supérieur, aussi bien pour celles qui relèvent de la conduite que de la sécurité ou du stationnement.

En plus du système de surveillance d'attention du conducteur, on retrouve par exemple quatre ADAS sécuritaires vues sur Mégane E-Tech electric, mais qui n'étaient pas encore présentes sur le segment B et qui vont au-delà de la nouvelle réglementation GSR II (General Safety Regulation II) : le freinage automatique d'urgence en marche arrière, la détection avant avec correction de trajectoire d'urgence, la détection arrière avec correction de trajectoire d'urgence et la sortie sécurisée des occupants.

À noter qu'un nouveau bouton My Safety Switch, situé à gauche du volant, permet au conducteur en un simple geste d'activer ou désactiver ses préférences de réglage sur pas moins de cinq ADAS en même temps, en ayant choisi par exemple leur activation ou non, leur niveau d'intervention, la présence d'alertes sonores, etc. Ces choix de personnalisation s'effectuent via les réglages du véhicule sur l'écran multimédia.

Sur le plan de la conduite, l'Active Driver Assist permet d'affronter en toute décontraction la circulation chargée des retours de week-end. Il donne accès à la délégation de conduite de niveau 2, en combinant les actions du régulateur de vitesse adaptatif contextuel

avec « Stop & Go » et de la fonction de centrage dans la voie. Pour cette dernière, le conducteur a la possibilité de décentrer volontairement le véhicule en cas de trafic ralenti sous 50 km/h, afin de laisser de la place pour les motos et scooters ou un corridor de sécurité pour les véhicules de secours.

Le régulateur de vitesse adaptatif contextuel, qui peut bien entendu être utilisé seul, est repris de modèles comme Austral et Rafale. À la lumière des données de géolocalisation associées à une cartographie spécifique, il permet au véhicule de s'adapter de manière prédictive au tracé de la route, en anticipant les rond-points, les virages, les changements de limitation de vitesse.

Pour améliorer la sécurité du véhicule et des occupants après un premier choc, le système de freinage automatique post-accident bloque automatiquement les freins du véhicule en cas de collision. Ceci pour atténuer les conséquences d'une éventuelle collision secondaire et du nouvel impact qui pourrait en résulter.

Enfin, le parking mains libres vient compléter la palette des talents dont fait preuve Renault 5 E-Tech electric pour faciliter la vie en toutes circonstances.



SAFETY COACH : DES CONSEILS PERSONNALISES POUR UNE CONDUITE PLUS RESPONSABLE

Pour accompagner les conducteurs et réduire les risques d'accidents, Renault 5 E-Tech electric est dotée d'un outil de sécurité appelé « Safety Coach ». Celui-ci aide le conducteur à prendre conscience de manière objective de son comportement et ses habitudes de conduite et lui prodigue des conseils personnalisés, aussi bien en matière de conduite que d'utilisation des ADAS, afin de suggérer des pistes d'amélioration.

UNE GAMME EVOLUTIVE ET DES ACCESSOIRES INEDITS

**En plus des finitions
Evolution et Techno, la gamme
de Renault 5 E-Tech electric
sera chapeauté par une version
dite « Collection », appelée
selon les principes de la haute
couture à évoluer chaque
année. Pour le lancement, ce
sera Iconic Cinq. De nombreux
accessoires de personnalisation
inédits, dont des strappings
et des rangements imprimés
en 3D, rendent ce modèle
hautement personnalisable.**

#CR5ATIVE



UN RICHE EQUIPEMENT DE BASE

Afin d'optimiser les coûts sans faire de compromis sur l'attractivité du produit, la gamme de Renault 5 E-Tech electric inclut des équipements emblématiques incontournables. Ainsi, de la même manière que toutes les versions reçoivent de série des roues 18", elles disposent toutes d'un écran central 10,1", de la carte d'accès et de démarrage mains libres, de la compatibilité smartphone sans fil Android Auto et Apple CarPlay, du frein à main électrique et de projecteurs 100% LED à basculement automatique feux de croisement-feux de route.

UNE GAMME EN MOUVEMENT

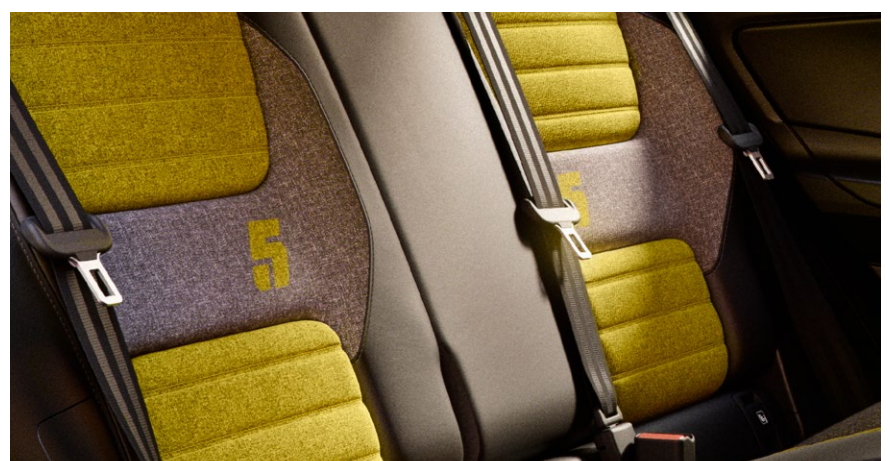
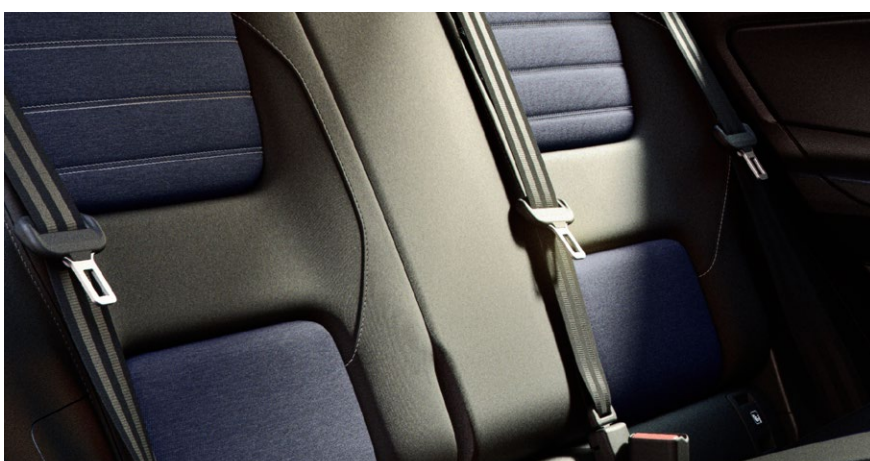
Au lancement de Renault 5 E-tech electric, deux finitions seront proposées, avec la batterie 52 kWh : Techno et Iconic Cinq, première des finitions « Collection » à venir.

La finition Techno proposera de série des jantes en alliage, une dalle d'instrumentation 10", les réglages MULTI-SENSE, la caméra de recul, le système multimédia OpenR Link avec Google intégré, le chargeur de smartphone par induction, l'indicateur de charge lumineux sur le capot et l'Active Driver Assist.

La finition Iconic Five ajoutera la peinture bi-ton, les sièges et le volant chauffants (3 niveaux), le parking mains libres, les capteurs d'obstacle avant, arrière et latéraux, ainsi que de nombreuses spécificités design.

Afin de satisfaire les clients désirant une finition haut de gamme sans avoir besoin de l'autonomie maximale, ces deux finitions Techno et Iconic Cinq seront par la suite proposées avec la batterie 40 kWh. Par ailleurs, des finitions d'entrée de gamme plus accessibles feront leur apparition avec cette même batterie 40 kWh.

Autre illustration de la stratégie évolutive de la gamme, une future « Collection » Roland-Garros est également au programme.



DES ACCESSOIRES DE PERSONNALISATION INEDITS

Avec son design hautement émotionnel, Renault 5 E-Tech electric se prête parfaitement à la personnalisation par le biais d'une gamme d'accessoires qui viennent souligner son caractère jovial et impertinent. Aussi sur la gamme complète de 104 accessoires, qui compte les classiques attelages et tapis de sol, on en recense 33 « iconiques », qui vont souligner ou enrichir le design de la voiture.

Pour l'intérieur de l'habitacle, la technologie de l'impression 3D ouvre le champ à un large catalogue d'éléments décoratifs à clipser ou de rangements additionnels avec couvercles personnalisés. On trouvera ainsi, par exemple, les éléments suivants « made in France » car imprimés en 3D à la manufacture de Flins :

- Un grand rangement central proposé en 3 motifs et 2 coloris.
- Un petit rangement central proposé en 3 motifs et 2 coloris.
- Un organisateur central proposé en 2 coloris.

Renault 5 E-Tech electric sera également la toute première voiture spécifiquement équipée pour transporter sa baguette achetée chez le boulanger. Un panier spécifique tressé en osier, dont les prototypes ont été réalisés par la vannière française Marguerite Herlant, peut prendre place à cet effet à la droite de la console centrale. Fini les traces de farine et les miettes sur la belle sellerie !

Le sommet du raffinement est atteint avec l'embout de levier de vitesse au volant personnalisable « e-pop shifter » ressemblant à un tube de rouge à lèvres. Placé à portée de doigt derrière le volant à droite, il peut être personnalisé au gré des collections ou selon le goût de chacun (à découvrir en boutique accessoires). Cet embout « e-pop shifter » se change sans outils, avec une simple pointe, de la même manière que l'on extrait la carte SIM de son smartphone.

Enfin, à l'extérieur, des décors de personnalisation comprenant des strappings sur le toit et les portes avants seront proposés en deux versions, chacune disponibles en deux couleurs : NumbeR5 en rouge ou en noir et Unlimited 5 en gold et silver.



MADE IN ELECTRICITY

Le pôle ElectriCity qui regroupe dans les Hauts-de-France les trois manufactures de Douai, Maubeuge et Ruitz sera au cœur du dispositif industriel chargé de produire Renault 5 E-Tech electric. La voiture sera assemblée à Douai et le pack batterie à Ruitz (avant une fabrication complète des batteries dans la gigafactory de Douai en partenariat avec AESC-Envision à partir de l'été 2025). Le moteur sortira quant à lui des lignes de la manufacture normande de Cléon pour assurer la dimension made in France de la voiture.

Ce dispositif de production 4.0 devrait permettre de réduire à 9 heures le temps nécessaire à la fabrication de Renault 5 E-Tech electric. Il s'appuie pour cela sur son Metaverse Industriel. Accélérateur de compétitivité

pour réinventer la production automobile, ce dernier permet d'optimiser en temps réel l'outil de production grâce aux millions de datas qui remontent de l'ensemble des équipements désormais tous connectés.

Le Metaverse Industriel de Renault Group permet de produire plus intelligemment, plus vite et mieux, tout en réduisant les coûts et l'empreinte carbone des procédés industriels. Associé à l'intelligence artificielle, il permet en effet d'avoir une approche prédictive en matière de consommation d'énergie et de réduire de 20% la consommation des sites industriels du Groupe. Pour le pôle ElectriCity ainsi que le site de Cléon, l'objectif est d'atteindre la neutralité carbone dès 2025.

#MADE OF FR5NCE

UNE EMPREINTE CARBONE REDUITE ET LA SECURITE COMME PRIORITE

**Renault 5 E-Tech electric
incarne les engagements
de développement durable
de Renault Group et de
Renault. Elle trace la voie
d'une mobilité plus soucieuse
de l'environnement,
des ressources naturelles
et du climat, mais aussi de
la sécurité des passagers et
des autres usagers de la route.**

#DUR5BLE

Une chaîne de production compacte autour d'ElectriCity

- Electricité décarbonée disponible en France.
- Véhicule assemblé dans notre manufacture Ampere de Douai.
- Moteur fabriqué à la manufacture Ampere de Cléon.
- Bac de batteries fabriqué à la manufacture Ampere de Ruitz.
- Batteries produites sur le site de notre manufacture de Douai grâce au partenariat Envision, à partir de 2025.
- 75% de nos fournisseurs sont à moins de 300 km de notre pôle Ampere ElectriCity (Douai, Maubeuge, Ruitz).
- 75% de nos clients EV sont à moins de 1000 km d'ElectriCity.

Des batteries réparables et à l'empreinte carbone réduite

- Étape 1 : objectif de réduction de - 20% d'ici 2025, par rapport à 2020.
- Étape 2 : objectif de réduction de - 35% en 2030, par rapport à 2020.

Un moteur électrique compact et sans terre rare

- Le moteur électrique de Renault 5 E-Tech electric est plus compact que celui de Mégane E-Tech electric et de Scénic E-Tech electric dont il est dérivé.
- Il demeure fidèle à la technologie de prédilection utilisée par Renault : synchrone à rotor bobiné.
- Sans aimants permanents, il s'affranchit des terres rares et diminue ainsi son impact environnemental.

Une conception durable

- Véhicule recyclable à 85%.
- Intégration de 19,4% de matière recyclée (norme ISO14021).
- Intégration de 26,6% de matériaux venus de l'économie circulaire, dont 41 kg de polymères recyclés.
- Des tissus 100% recyclés à partir de bouteilles plastique pour les sièges à partir de la finition E3 sur les versions Techno et Iconic Cinq.

Le premier véhicule acteur de l'écosystème énergétique grâce à la technologie V2G*

- Un nouveau chargeur AC 11 kW bidirectionnel pour flécher la charge vers les plages où les énergies renouvelables sont disponibles et pour moins solliciter le réseau.
- Un chargeur qui permet de réinjecter dans le réseau électrique global une électricité décarbonée grâce au contrat d'électricité proposé par Mobilize, en partenariat avec TMH.

À la pointe de la sécurité

- Des aides à la conduite (ADAS) au niveau du segment supérieur et qui vont au-delà de la nouvelle réglementation GSR II (General Safety Regulation II) : en plus du système de surveillance d'attention du conducteur, le freinage automatique d'urgence en marche arrière, la détection avant avec correction de trajectoire d'urgence, la détection arrière avec correction de trajectoire d'urgence et la sortie sécurisée des occupants.
- L'Active Driver Assist, le régulateur de vitesse adaptatif intelligent, anticipe le contexte de la route et la délégation de conduite de niveau 2.
- Le Safety Coach prodigue des conseils personnalisés pour une conduite plus responsable.
- Le nouveau système de freinage dynamique divise par deux le temps de réaction du freinage automatique.
- Le système de freinage automatique post-accident bloque automatiquement les freins du véhicule en cas de collision pour améliorer la sécurité du véhicule et des occupants après un premier choc.
- Des technologies innovantes simplifient l'intervention des premiers secours en cas d'accident (Fireman Access, Pyroswitch et QRescue).

*vehicle to grid, véhicule vers le réseau

DIMENSIONS POIDS

Longueur : 3,92 m
Largeur : 1,77 m
Hauteur : 1,50 m
Empattement : 2,54 m
Porte-à-faux avant : 749 mm
Porte-à-faux arrière : 633 mm
Garde au sol : 145 mm
Poids : à partir de 1 450 kilos (version 52 kWh) et 1 350 kilos (version 40 kWh)
Volume de coffre : 326 litres

MOTORISATIONS BATTERIES

Moteur électrique synchrone à rotor bobiné

- 70 kW (95 ch / 215 Nm)
- 90 kW (120 ch / 225 Nm)
- 110 kW (150 ch / 245 Nm)

Batterie lithium-ion

- Comfort range 52 kWh (autonomie jusqu'à 400 km WLTP)
- Urban range 40 kWh (autonomie jusqu'à 300 km WLTP)

Chargeurs

- AC 11 kW unidirectionnel sur motorisation 70 kW
- AC 11 kW bidirectionnel sur motorisations 90 et 110 kW
- DC 80 kW sur motorisation 90 kW
- DC 100 kW sur motorisation 110 kW

Performances (version moteur 110 kW et batterie 52 kWh)

- 0-100 km/h : < 8 sec
- 80-120 km/h : < 7 sec
- Vitesse maximale : 150 km/h

À PROPOS DE RENAULT

Marque historique de la mobilité, pionnier de l'électrique en Europe, Renault développe depuis toujours des véhicules innovants. Avec le plan stratégique « Renaulution », la marque dessine une transformation ambitieuse et génératrice de valeur. Renault évolue ainsi vers une gamme encore plus compétitive, équilibrée et électrifiée. Elle entend incarner la modernité et l'innovation dans les services technologiques, énergétiques et de mobilité dans l'industrie automobile et au-delà.

#INFOS PR5TIQUE



RENAULT 5